

HA ELEGIDO UN COCHE CON TECNOLOGÍA START/STOP

La tecnología START/STOP se inventó para proteger tanto el medio ambiente como su economía y probablemente será pronto de serie en la mayoría de coches europeos. Al adquirir un coche nuevo o casi nuevo, la mayoría de personas piensan que todo funcionará sin que ellos necesiten hacer nada. Sin embargo, para coches con tecnología START/STOP ello no es totalmente cierto. Tan pronto como seis meses después de la compra, podría notar que el motor no se para con tanta frecuencia como debería.

MANTENGA LAS FUNCIONES BENEFICIOSAS DE SU COCHE CON START/STOP

La tecnología START/STOP produce esfuerzos considerables en la batería del coche. Para mantener las funciones beneficiosas de su coche con START/STOP, como bajo consumo y reducción de la huella ambiental, es necesario cuidar la batería del vehículo.

El cargador CT5 START/STOP está específicamente diseñado para la carga y mantenimiento seguros y fáciles de baterías de coches con START/STOP.

EVITE CAMBIOS CAROS DE BATERÍAS Y ALARGUE LA DURABILIDAD DE LAS BATERÍAS

Con el cargador CT5 START/STOP, podrá evitar cambios imprevistos y caros de baterías. Cuando se recorren distancias cortas, la batería no tiene tiempo de hacer una carga suficiente, lo que reduce su vida útil. Si se olvida apagar luces y accesorios, la batería se descargará y usted podría tener dificultades en seguir viajando.

Prueba el estado de la batería y restaura la capacidad eliminando sulfatos.

Carga segura y rápida de la batería a la capacidad máxima.

Mantenimiento patentado para un rendimiento y una vida útil óptimos de la batería.

RECOMENDACIONESSi el coche sólo se usa de vez en cuando o se hacen muchos viajes cortos, la batería debe cargarse una vez al mes.

MANTENGA LA BATERÍA

¿Vacaciones largas? Conecte el cargador CT5 START/STOP para asegurar que la batería se mantiene en perfecto estado mientras usted está fuera.



Adecuado para coches con START/STOP. 12 V. Optimizado para baterías AGM y EFB.

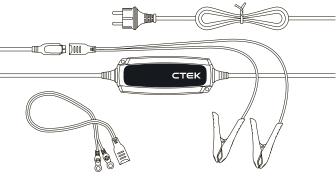




ACCESORIOS INCLUIDOS



CONECTAR Y OLVIDAR



- 1. Conecte la pinza roja al borne positivo de la batería.
- 2. Conecte la pinza negra al chasis del vehículo.
- 3. Enchufe el cargador a una toma de corriente de pared.
- 4. Antes de desconectar la batería, desconecte el cargador del enchufe de pared.
- 5. Desconecte primero la pinza negra y luego la pinza roja.

CALIDAD GARANTIZADA POR CTEK

CTEK dispone de un servicio de atención al cliente para responder a todas las preguntas relacionadas con la carga y los cargadores CTEK. Todas las soluciones y productos diseñados y suministrados por CTEK se caracterizan por su seguridad, sencillez y flexibilidad.

CTEK suministra cargadores en más de 70 países de todo el mundo. CTEK también es un fiable proveedor de equipos originales para muchos de los más prestigiosos fabricantes de automóviles y motos del mundo.

Para más información, visite WWW.CTEK.COM

FICHA TÉCNICA

ENTRADA	220-240 VCA, 50-60 Hz, 0,5 A
Salida	3,8 A máx., 14,55 V
TEMPERATURA AMBIENTE	-20 ºC a +50 ºC
TIPOS DE BATERÍAS	Todos los tipos de baterías de plomo de 12 V (húmedas, MF, Ca/Ca, AGM y GEL). Optimizado para baterías AGM y EFB.
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	14-130 Ah
GARANTÍA	5 años
COMPENSACIÓN DE TEMPERATURA	Compensación de tensión de carga integrada, según la temperatura ambiente.

