



E-BIKE BATTERY

BATTERIE VÉLO ÉLECTRIQUE

36V 14.5Ah

TECHNICAL INFORMATION / INFORMATIQUES TECHNIQUES

CELL BRAND	MARQUE DES CELLULES	Samsung
TECHNOLOGY	TECHNOLOGIE	Lithium Iron / Lithium-ion
VOLTAGE	TENSION	36V
CAPACITY	CAPACITÉ	14.5Ah
RATE	PUISSANCE	522Wh
DIMENSIONS	DIMENSIONS	
• Length / Longueur		373mm
• Width / Largeur		103.26mm
• Height / Hauteur		97.22mm
MAX.CONTINUOUS DISCH. CURRENT	COURANT DE DÉCHARGE MAX.	18A
OPERATING TEMPERATURE CHARGE	TEMPÉRATURE DE CHARGE	5 ~ 45°C
OPERATING TEMPERATURE DISCHARGE	TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE	-10 ~ 60°C
WEIGHT	POIDS	3.2Kg
COLOUR	COULEUR	
PCB SAFETY FUNCTION	PROTECTION CARTE ÉLECTRONIQUE	Cell balancing / équilibrage des cellules Over-current protection / protection contre surtension Over-discharge / protection contre décharge profonde Over-charge / protection contre surcharge Temperature protection / protection contre surchauffe
EAN CODE	CODE EAN	3660766531773



PRODUCT DESCRIPTION / DESCRIPTION DU PRODUIT

UK: Compatible Yamaha E-bike Battery

This Yamaha type electric bike battery (36V 14.5Ah - 522Wh) is a perfect replacement for your original 36V Yamaha e-bike battery. This replacement Yamaha "Down Tube" e-bike battery is to be fitted to the frame of your e-bike in a central position. Its higher capacity of 14.5Ah will give you extra power and allow you to travel further (50 to 75 miles per charge). No need to purchase a specific charger for this battery as it is fully compatible with the original charger.

Manufactured with high-quality Samsung lithium-ion 18650 cells.

FR : Cette batterie type Yamaha 36V 14.5Ah pour vélo électrique conviendra parfaitement pour le remplacement de la batterie d'origine ou en tant que batterie de secours. Elle est composée d'éléments lithium-ion 18650 haute qualité de marque Samsung. Elle se fixe en position centrale (Powertube). Sa capacité de 14.5Ah vous donnera une autonomie d'environ 60- 80 Kilomètres. Elle ne nécessite pas l'achat d'un chargeur spécifique car pleinement compatible avec le chargeur d'origine.

Note : Si une batterie vide est stockée pendant une durée prolongée, elle peut être endommagée malgré la faible autodécharge et sa capacité peut être considérablement réduite. Il n'est pas non plus recommandé de laisser la batterie branchée en permanence au chargeur.

TMD 1 Description, classe : UN 3480 PILE AU LITHIUM IONIQUE, 9, [E]

ADR : Dangerous

IMDG : Dangerous

IATA : Dangerous

Procédure TMD : PROC 11 : UN 3480 (TOTAL) - ION

